

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/335/28 .09.2011

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului
nr.27/2011 privind transporturile rutiere

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii, prin adresa nr. **L531/ 2011**, a fost sesizată de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere*

Prin adoptarea ordonanței s-a urmărit crearea cadrului legal necesar aplicării începând cu 4 decembrie 2011 a noilor dispoziții europene stabilite prin Regulamentul (CE) nr.1071/2009, Regulamentul (CE) nr.1072/2009 și Regulamentul (CE) 1073/2009.

Actul normativ cuprinde reglementări privind:

- clasificarea transporturilor rutiere și a activităților conexe transporturilor rutiere;
- autoritatea competentă în domeniul transporturilor rutiere;
- accesul la ocupația de operator de transporturi rutiere;
- accesul la transportul rutier în cont propriu precum și excepțiile admise;
- transportul rutier contra cost;
- transportul rutier în cont propriu precum și activitățile conexe acestuia;
- pregătirea profesională, tarife, sancțiuni;
- abilitarea Ministerului Agriculturii să elaboreze norme privind transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatarea agricole;
- completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 prin introducerea în categoria celor exceptați de la plata tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drum național din România a Serviciului de Protecție și Pază.

Prezentul act normativ abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, și instituie cadrul general de reglementare, lăsând ca prin acte subsecvente să se detalieze o serie de aspecte precum: gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier; cerințele privind sediul operatorilor de transport; condițiile în care se obține certificatul de competență profesională a managerului de transport precum și pregătirea profesională și evaluarea cunoștințelor acestora; modalitatea de eliberare a licenței comunitare; condițiile pentru efectuarea serviciilor regulate și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transporturi în vederea obținerii documentului de transport etc.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Comisia pentru afaceri europene și Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului au avizat favorabil proiectul de lege, fără amendamente.

Ministrul transporturilor și infrastructurii care a fost invitat să susțină proiectul de lege, nu a participat la ședința comisiei.

În ședința din 13.09.2011 membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, cu 5 voturi pentru și 2 voturi împotriva, să adopte **raport de respingere**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

Președinte,
Senator Varujan VOSGANIAN

Secretar,
Senator Florin CONSTANTINESCU